

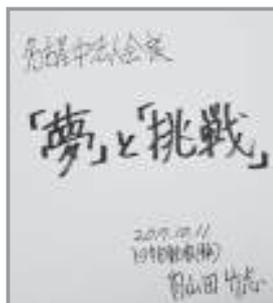
# イノベーションが未来を拓く

～水素社会の実現に向けて～

トヨタ自動車株式会社

代表取締役会長

内山田 竹志氏



日時／平成29年10月11日(水) 13:30～15:00  
会場／日本特殊陶業市民会館フォレストホール

## 「プリウス」圧倒的な燃費性能の実現

1993年秋頃、初代プリウスの開発は「G21」というプロジェクトで発足、私はこのプロジェクトのチーフエンジニアになりました。

このプロジェクトのテーマは2つ「21世紀の新しい車をつくる」「車の開発のやり方を変える」でした。非常に苦しい開発でした。「G21」のプロジェクトは、各部署から係長級の人を10人ほど出してもらい、全ての検討をゼロから行いました。必要は発明の母と申しますが、初めのコンセプト作りをしっかり行う必要があります。「21世紀の新しい車」とは何か？、車の便利・快適さを向上させ、車社会の課題、特に資源・環境問題に真正面から取り組む事とし、圧倒的な燃費性能の向上をコンセプトにしました。当時はまだエアバッグやABSの標準装備自体が議論がされているような時期であり、資源・環境問題を軸にした車両コンセプトを役員会議に提案しても却下されるのではないかというのが下馬評でした。ところが、意外にもそのまま承認され、最終的に開発目標を「燃費2倍」にしたのです。

もちろん、技術のブレークスルーが必要、ハイブリッドシステムの技術を導入しないと出来ないということで、1994年末ハイブリッド車両を商品化する事にしました。まず、80種類ほどのハイブリッドシステム案を考え、その中からシステム効率の高いものを選び、さらに極力シンプルなハードウェアでソフト（制御）を軸に進化できる案を選択、THS・トヨタハイブリッドシステムとして開発にとりかかりました。設計陣は夏休みも返上して図面を描き、試作車を組み立て、1995年11月ハイブリッドシステムを搭載した試作車を東京モーターショーにコンセプトカーとして出すことができました。

やっと完成した試作車ですが、最初はテストコースで全く動かなく、さらに原因も解らない所からのスタートでした。49日後のクリスマスの日にやっと走ったのです。それでも、たった500mだけでした。しかし、新しいシステムで「動くこと」

は証明できたので、あとはこのシステムの完成度を上げていく事を必死になって行いました。

## 前例のない短期間での新技術開発

1999年中に出すという予定でしたが、経営トップから、さらに前出しして「1997年12月中に発売」という、とんでもない指令を受けました。500mしか走らなかった車を、わずか2年でいかにお客様に満足していただける車にするか、非常に厳しい戦いが始まりました。

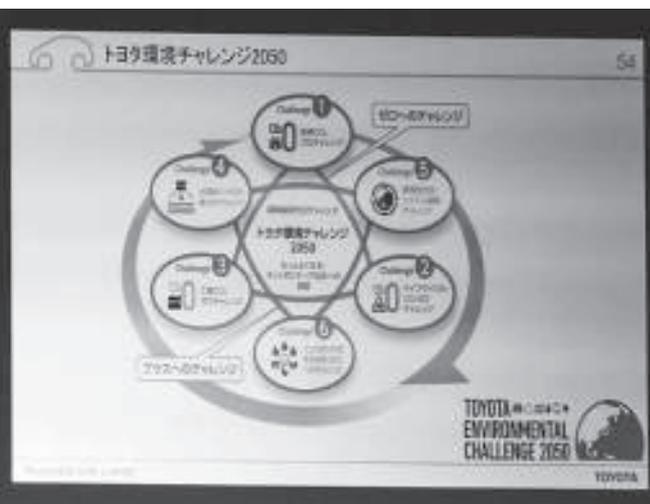
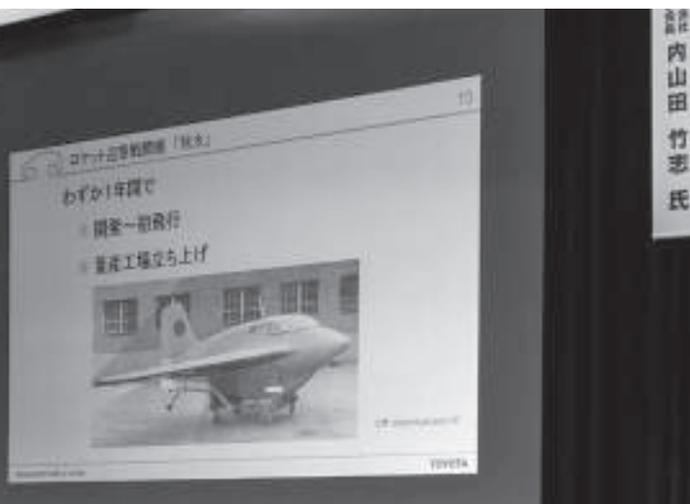
「トップの命令でやる」というだけでは千人以上のプロジェクトチームを動かすことはできません。私は「アポロ計画」（注1）とロケット迎撃戦闘機「秋水」（注2）の話を心の寄り所として、「各自が全力で頑張ればできる。我々もできないはずがない！」と社員たちの「心」に訴えました。

プリウスの開発が始まったら、技術課題ごとに専門メンバーを構成し一つ一つ解決していきました。加えて、開発情報を共有するためのHPやメーリングリストなどのシステムを、トヨタで初めて作りつつ、多くの問題をスピード感を持って解決しました。また、とにかく時間がないため、量産化したときの問題点を早めに洗い出せるように、試作能力の60%をプリウスに集中してもらい、さらにベテランの工場作業員が組み付けを行いました。特に、最後の3カ月ほどは、24時間・週7日評価車両を稼働させるなど、限られた時間の中で、全員が一生懸命、会社中の努力により、なんとか約束通り97年12月10日にラインオフする事ができました。

「21世紀に間に合いました」という我々の気持ちにぴったりなキャッチコピーをつけてもらい、発売を開始する事ができたのです。

## プリウスのお客様が環境車時代を作り上げた

プリウスは世界初の量産ハイブリッド車です。トヨタの環





境イメージが上がると同時に、初代プリウスのお客様が、環境車時代を作り上げていきました。デリバリーは12月10日からですが、発売開始前のカタログ販売のときから5カ月6カ月待ちになり、お客様の環境に対する意識は高いと改めて知らされました。その様なお客様からたくさんのご注文やご支援を頂いた事で、我々も改めてこの商品に自信を持つことができましたし、環境性能が車の商品価値になるという価値観の変化をもたらす事ができたと思っています。アメリカでの映画アカデミー賞の授章式に、トップスターがプリウスで乗り付け、一般の人に「クールだ、カッコいい」と評判になり、瞬く間に販路が広がったということもありました。

今年はハイブリッド発売20年目で累計1千万台販売しました。その中で我々は、プリウスのモデルチェンジに合わせ新しいハイブリッドシステムを開発し、燃費を上げながらコストを下げる事を継続して行ってきました。現行の4代目プリウスは、初代に比べると4分の1までコストが下がり、その一方で燃費は40km/Lを越え、非常に性能は上がりました。

ハイブリッドシステムはこれから出てくるであろうEV（電気自動車）・PHV（プラグインハイブリッド車）・FCV（燃料電池車）に必要な要素技術をもっています。例えばハイブリッドシステムのバッテリーを大きくして充電器をつければPHVになります。さらにエンジンを取り払えばEV。エンジンを燃料電池スタックに、ガソリンタンクを水素タンクに置き換えれば、燃料電池車ということで、同じ技術コンセプトでやっていけるのです。

これから極力CO<sub>2</sub>を出さないように考えると、大きな車は燃料電池、普通の乗用車はハイブリッド車とかPHV、都市では小型な電気自動車という住み分けが当分の間のポートフォリオになるのではないかと考えています。

## HOPE 水素社会の未来へ

1900年頃、アメリカのデータでは馬車が162万台、次世代車両は8,000台でした。その8,000台の次世代車両の中で多かったのは電気自動車、次に蒸気自動車です。ガソリン自動車が一番少なかったのですが、あっという間に普及していきました。理由は、石油自体が開発された事、電球の発明によりオイル



の使い先が減った事、技術の進歩、そしてお客様の利便性が良かったからです。

我々は、世の中に普及させていくべき次世代車両は何かと  
考え、トヨタは2014年12月に燃料電池車「MIRAI」を発売、日  
米欧で4,000台以上をデリバリーしました。

「社会に必要なシステムとは何か」、「水素社会が実現したら  
世の中が今より良くなるのか」、「お客様の利便性」このよう  
な議論の結果、水素社会は大きなポテンシャル、実現性がある  
と考えたのです。

- ①水素は使用時、CO<sub>2</sub>が発生しません。
- ②水素は多様な一次エネルギーから作り出すことができ、エ  
ネルギーセキュリティの面で優れています。オーストラリ  
アの褐炭という品質の悪い石炭は使い道がありませんが、水  
素エネルギーにして日本に運ぶというプロジェクトがあり  
ます。また都市の下水処理場で出たメタンガスから水素を  
分離して取り出すこともできます。
- ③水素は地産地消のエネルギーとして適しています。風力発  
電などの遠隔地で作られる再生可能エネルギーの電力を  
水素に変換、蓄えておいて電気に戻してもいいですし、デ  
リバリーして地域で使うことも可能です。
- ④電気と水素が融合した社会を構築することで、さらなる低  
炭素社会構築が可能になります。現在、各地で再生可能エ  
ネルギーの導入が行われておりますが、再生可能エネルギー  
は出力が変動します。この部分を水素に変換することでエ  
ネルギーの貯蔵が可能となり、発生するエネルギーを余す  
ことなく活用することができるのです。

水素社会の実現に向け、様々な活動を始めています。

燃料電池バス、特に路線バスが排気ガスゼロで走るの  
大きな意味があると思います。すでに東京で2台走って  
いますが、東京オリンピック・パラリンピックまでに100台以上  
なるように計画しています。

自動車以外でもフォークリフトの電動化が進んでいます。  
工場や物流倉庫では、排気ガスを出さない電動フォークリフト  
が適しています。ただし、バッテリー充電に時間がかかって  
しまいます。一方で、燃料電池タイプは充電時間が短く航続  
距離が長いので、非常に適しているのです。豊田自動織機で  
は燃料電池のフォークリフトの開発・販売を始めています。

四大都市圏（東京・名古屋・大阪・福岡）を中心に、イン  
フラ整備、91カ所が稼働していますが、まだ足りません。水  
素ステーションは設置に5億円と割高なため自動車メーカ  
ー3社で運営支援の取り組みを始めています。

そして、トヨタは燃料電池についての特許は期間限定で  
が無償供与を行いました。

国際的な取り組みとしても、ハイドロジェン カウンシル  
（水素協議会）が今年スイスのダボスにて発足しました。自動  
車・エネルギー・設備などのメーカー、商社など世界大手企  
業13社が集まり（現在27社）、来年からの活動の準備をして  
います。

このように、トヨタグループ全体、そして社会全体で水素  
社会を目指していきたいと思えます。

## 最後に

私の好きな言葉は「挑戦」「志」です。志がベースにあつて、  
その実現に向かって挑戦していく事が、イノベーションの原  
動力になると思っています。これからも、自分のできる事を  
やりながら、挑戦していきたいと思えます。

※これは平成29年10月11日(水)の講演を要約したものです。

文責／（公益社団法人）名古屋中法人会

（注1） アポロ計画／ケネディ大統領は「アメリカは1960年代中に月へ  
の有人宇宙飛行をする」という計画を発表した。NASAは有人宇宙飛  
行できる要素技術が確立していなかったが、それぞれの要素技術を決  
められた時間内に完成する前提で全体プログラムを組んでプロジェク  
トを成功させた。

（注2） ロケット迎撃戦闘機「秋水」<sup>しゅうすい</sup>／第二次世界大戦の終わり頃、爆撃  
機を迎撃できるロケット戦闘機を開発するためにドイツから技術情報  
や部品を供与されたが、日本への帰還途中に爆撃され、部品も凶面も  
日本には届かなかった。打ち合わせに行った将校のノートと記憶だけ  
で、昭和19年7月に開発を決定、わずか1年後の昭和20年に初飛行さ  
せた。着陸に失敗して大破したが、量産工場もたちあげるという偉業  
を成し遂げた。



第9回名古屋ニコニコランド2017

名古屋から元気を伝える絆の輪

日時／平成29年10月9日(月・祝)体育の日 10:00~16:00 会場／久屋大通公園(久屋広場、エンゼル広場、ひかりの広場) 主催／公益社団法人名古屋中法人会、名古屋市教育委員会



TAX O×クイズ大会 税金博士 名古屋中税務署 筆頭税務広報広聴官 内藤 康治氏



開会宣言 青年部会部会長 田中 義明氏



イータクくん



職業体験 パトロールカー



まいなちゃん

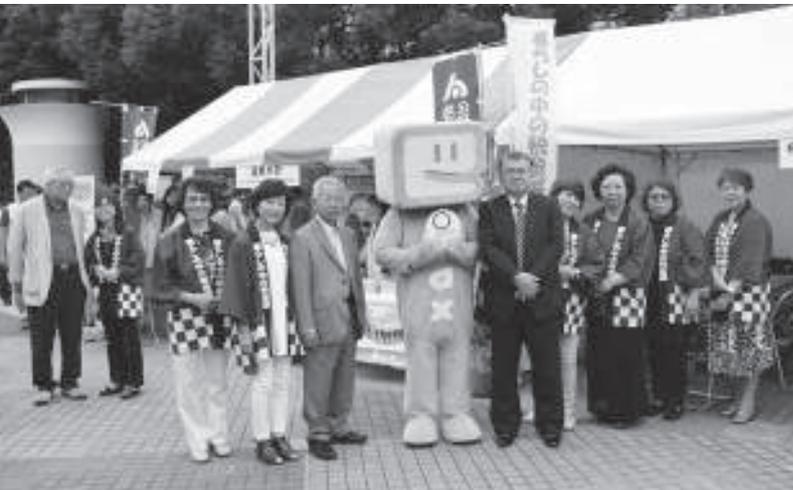


職業体験 警察

後援／愛知県、名古屋市、名古屋中税務署、名古屋中税務連絡協議会、愛知県教育委員会、愛知県小中学校PTA連絡協議会、名古屋市立小中学校PTA協議会、名古屋市社会福祉協議会、公益財団法人名古屋市教育スポーツ協会

協賛／公益社団法人愛知県宅地建物取引業協会、一般社団法人名古屋市歯科医師会

協力／中警察署、中消防署、防衛省自衛隊愛知地方協力本部、一般社団法人日本自動車連盟、愛知県バレーボール協会、名古屋リゾート&スポーツ専門学校、コパンスポーツクラブ



TAX ○×クイズ、スタンプラリー受付 法人会ブース前でイータクんと記念写真



税金博士と大会MCの花上 裕香氏



ぬり絵大会

### 《主なイベント》

#### ○久屋広場会場

- ・TAX ○×クイズ大会  
子どもでも税がわかるクイズ大会
- ・スポーツ体験  
ソフトバレー・ゴルフ・陸上競技などの体験&交流
- ・子ども野球教室
- ・お楽しみステージ  
BMK、祭nine.キッズダンスショー
- ・親子で楽しく学ぶ  
キッズアトラクション、ぬりえコーナー、キッズデンタル体験
- ・JAF交通安全体験  
レッカー車、ロードサービスペダグカー、子ども免許証プレゼント
- ・職業体験  
市民の生活、暮らしの安全をどうやって守っているのかな？  
シートベルトで安全に、起震車で防災体験、君も制服を着て職業を体験しよう  
警察、消防、自衛隊

#### ○ひかりの広場会場

- ・ゴルフ・輪投げ・ケンケン・子ども野球教室

#### ○エンゼル広場会場

- ・ライブステージ・グルメ屋台



ふわふわコーナー



職業体験 歯の検診



ストレッチ マッサージコーナー



地震の体験車



献血コーナー



ソフトバレーコーナー



職業体験 陸上自衛隊



輪投コーナー

地域社会貢献事業

# 第20回 中法人会TAX杯 ミニサッカー大会

日時／平成29年11月18日(土) 9：30～ 会場／愛知県体育館メインアリーナ 出場チーム／小学1・2年生部門17チーム、年少・年長部門7チーム 計24チーム



リベルタサッカースクール・  
JFA公認キッズリーダー 竹内 輝氏



サッカー教室



中京大学附属中京高校  
チアリーディング部の演技



リゾート&スポーツ専門学校の皆さん



ストレッチ・マッサージ



税金博士 名古屋中税務署  
筆頭税務広報広聴官 内藤 康治氏



選手宣誓

## 20回目を迎えたミニサッカー大会

ミニサッカー大会は、法人会青年部会が「税を知る週間（現在は税を考える週間に名称改定）」の地域社会貢献事業の一つとして平成10年（1998）11月23日に開催した。

20回目を迎えた大会は、大相撲名古屋場所開催地で知られる愛知県体育館（名古屋城二の丸）メインアリーナを会場にして、選手200名、父兄一般参加者800名、青年部会及び関係者79名、合計参加者1,179名で行われた。

小学1・2年生部門と年少・年長部門に分けて参加したチームは32チームとなり、トーナメント方式でゲームが行われた。昼の休憩時間後のミニゲームコーナーでは、親子税金クイズや税のビデオを上映した。さらに大人の参加者には、体力測定と健康診断コーナーを設けて親子と共に楽しむことができた。この大会ではCBCテレビ局の取材があり、当日の昼のニュースコーナーで放映され、大きな反響を呼んだ。

翌年は、斬新な看板のデザインと各チームがプラカードを掲げて入場行進を行い、試合らしさを演出するなど様々な工夫を企画して開催した。中日新聞社の予告記事掲載とCBCラジオ局と名古屋テレビ局でも放映され、さらに当日の来場者や協力をいただいた方々を含め、「継続した大会にして欲しい」という内外の要望を受け、定期開催の地域社会貢献事業となった。



税金〇×クイズ大会

## 羽ばたけ！ 未来のJリーガー・なでしこジャパン

平成22年（2010）、名古屋グランパスエイトがJリーグ創設18年目にしてJ1チャンピオンになったが、平成29年J2に降格して復帰への道を闘っている。※現在J1復帰

毎年ミニサッカー大会では、試合終了までどちらのチームも必死に走り続け、子どもたちの見事なプレーに歓声が沸きあがっている。

第20回目となった大会では、税金〇×クイズ大会の賞品にはJリーガーのサイン色紙がたくさん用意され、子どもたちは大喜びで手にしていた。

ストレッチのコーナーでは、選手たちが20名のリゾート＆スポーツ専門学校の学生から指導を受けていた。

各チームのコーチたちは、日頃のトレーニングの参考になると、熱心にメモを取っていた。

### 【大会プログラム】

- 9：30 開会式・選手入場・選手代表宣誓
- 10：10 柔軟体操
- 10：30 トーナメント競技、Aコート、Bコート  
ストレッチ・マッサージ  
ターゲットキック&PKゲーム
- 12：00 税金〇×クイズ
- 13：00 チアリーダーディング  
サッカースクール
- 15：50 決勝・三位決定戦
- 16：20 表彰式

### 《表 彰》

#### 小学1・2年生部門

- 優 勝 津ラピッドFCU-8
- 準優勝 FCホッツレッド
- 第3位 駒場サッカークラブ
- 第4位 BOBO U-7・U-8

#### 年少・年長部門

- 優 勝 イーストールFC
- 準優勝 デラサルFC
- 第3位 大磯FC



# 山の中の道を行く

和菓子司 長寿園 三代目 和菓子職人 林圭一郎氏



## 吉田<sup>じょうせい</sup>紹清宗匠<sup>きこう</sup>揮毫の看板

—ご創業からお聞きします。

大正10年に御園座の近くで創業したらしいのですが、昭和13年にこちらへ移ってきました。創業当時は市博物館の斜向かいにある市場に支店を出していて、リヤカーでその支店へお菓子を運んでいました。昭和10年頃に市電が桜山の市大病院まで通ったのを機会に、買い取りの良い物件があったので移転しました。現在の壇溪通り周辺は名古屋の財界の方たちの別荘みたいになっていて、商売をするには良いと考えたのでしょう。

—お店の看板は立派ですね。

吉田生風庵四代目吉田<sup>じょうせい</sup>紹清宗匠が戦後に住まいを構えられていたのが、うちの向かいだったのです。

吉田紹清宗匠は、江戸時代から続く表千家茶家として中部地区の中心的役割を果たしておられました。父は吉田家の宗匠の



ところにお茶を習いに行っていた関係から揮毫していただきました。昭和25、26年頃と聞いています。当時、洋菓子はまだ少なかったのでただ「菓子」とだけ書かれています。国語辞典に「和菓子」が記載されたのは昭和20年以降です。

ここ菊園町にあった吉田家のお茶室は、杉戸市長のときにロスアンゼルスと姉妹都市になったときに寄贈されハリウッドワルツパークに移されました。

——三代目になることは自然の成り行きでしたか。

全く継ぐつもりはありませんでした。小さいときあまり遊んでもらった記憶がなく商売人はイヤで、東京の大学を出てから昭和53年サラリーマンになりました。第二次オイルショックの頃で保険会社に就職して20年ほどしたとき、父親が74歳の頃ですが、そろそろ店を閉めると言うのです。お客様から「やめないで欲しい」といわれましたし、私ももったいないと思いました。

そのとき山一証券の問題があって、私が勤めていた保険会社で早期退職制度ができたこと。そして下の子どもが中学にあがるころで、私は単身赴任の転勤族だったので、このまま単身赴任が続くのはどうか、それらの理由が重なって、45歳で店を継ぐことにしました。

今はまだ三代目になって18、19年ほどで半人前の私がインタビューを受けていいのかという気持ちです。

## 腕が足りないぶん、 いい材料を使いなさい

——お父様から受け継いで大切にされていることは？

和菓子は餡が命ですから「こし餡は自分で小豆から作るように」と、「ひと手間かけなさい」と言われました。私はサラリーマンでしたから効率を追求したほうがいいのではと思ってしまいますが、いまは付加価値をつけろということだと理解しています。もうひとつは、「修行して他

人様の飯をくって一人前、お前は半人前からのスタートなのだから、いい材料を使いなさい」と言われました。また、人間の手は暖かくすぐに商品に熱が伝わるので、できるだけ手離れよく、さっさと手早く細工するように言われました。

——学校へ行き努力されたそうですね。

愛知県菓子技術専門校に基礎知識を学びに通いました。仕事を終えてから週3回夕方5時半から9時までです。卒業後は、そのままスタッフになり広報委員長として会報の制作を任されています。

——半人前と謙遜されますが、子どもの頃はご両親の働く姿を見ておられたでしょうから、全くの素人ではないですね。

いえ、私は親孝行な息子ではなくて、学校から帰ったらすぐ遊びに出て行き家の手伝いはほとんどしませんでした。憶えているのは、よもぎを瑞穂グラウンドのほうへ採りに行ったことくらいです。

——愛知県菓子技術専門校で「日本菓子の歴史」の講義をされています。

和菓子の起源、歴史、由来、尾張地方の菓子の歩みなどを講義しています。たまたま私は教育学部卒で、また保険会社で営業関連もしていましたから話すことは苦にはなりません。前任の小木曾さん（楽庵 老木や）が20年以上「日本菓子の歩み」という講義をされていたのですが、小木曾さんからのご指名で、数年前から担当させていただいています。

## 御菓子の由来あれこれ

——かしわ餅の由来を教えてください。

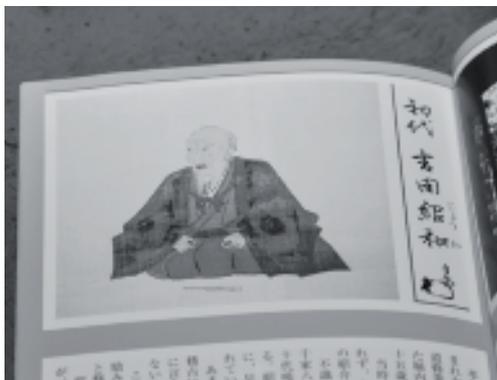
かしわ さん きらい  
柏、山帰来の葉は、昔は器に見立てていたと思います。最初にかしわ餅が作られたのは江戸時代で、神社には柏の木があって、神聖なもので、新芽が6月（旧暦5月）に出



取材日時／平成29年12月1日(金) 13:00~14:30

取材場所／長寿園

ききて／森田文二・岩田加津子・古市晴比彦・清水正彌



「味噌松風」

1 棹 1,300円(税込) 販売休止期間：7月～9月中旬

てくるまでは古い葉は枯れないのです。武家社会にとって子孫繁栄で縁起が良かったので、端午の節句に柏餅を供えるようになりました。京都はかしわ餅ではなくて粽ちまきが一般的です。名古屋は両方あります。

——お正月に戴く花びら餅の由来は？

今でも元旦の朝、天皇陛下は20センチほどある丸い花びら餅を、食べるのではなく見る宮中の儀式があります。鮎あやの塩漬けが乗っているそうです。平安時代から宮中で歯固めの儀式にも使われたという記録もあるようです。それを明治時代に川端道喜かわばたどうきという粽ちまきで有名な京都の菓子屋が模して花びら餅を作るのを許されて、鮎あやの代わりにゴボウで作る茶の湯の菓子にしました。

吉田家の宗匠はお茶会で全国の美味しいお菓子を召し上がっておられますので、花びら餅も吉田家から、こういうお菓子があると食べさせてもらいました。まだ一般的には食べられておらず、お茶会でしか知られていなかったのですが、うちは昭和40年頃から作っています。

——伊勢町の松花堂八幡さんのお菓子があると聞きしましたが。

丸米の裏にあった松花堂八幡さん（廃業）も吉田家に入りされていて、うちの父親は昭和40年代に10年ほど、吉田家の宗匠の口利きで松花堂さんに1週間に何回か手伝いに行きお菓子を教えてもらい、それからお茶のお菓子にシフトしていきました。「五宝楽」は相伝し、そのままの銘を使うことを許されています。

——定番の味噌松風はどのようにして生まれましたか。

父親が昭和34年に吉田宗匠から、「名古屋には上がり羊羹という蒸し羊羹がある。京都の味噌松風とうまく合わせて作ったらどうか」とお稽古中に言われたらしくて、父親が考案しました。

——寒天菓子は宝石のようですね。

夏のイメージです。全国に同じようなお菓子はありますが、うちは色を淡くしています。



「花びら餅」

1 個 360円(税込) 販売期間：12月31日～1月中旬

## 昔からの製法にこだわり

——お菓子づくりで一番大切にされていることは何でしょうか。

工場生産のお菓子はたくさんありますが、千利休の名言「人の行く裏に道あり 花の山」のように、うちは山の中の道を行ったほうが景色がいいのではないかと考えていて、どんどん出てくる新素材は避けて、できるだけ昔からの製法にこだわっています。2周3周遅れているようでも、見方によっては新鮮に感じていただけるのかなと思っています。

こんな小さな店ですが、以前、日本橋三越のカタログの表紙に、うちのお菓子を使っていたいただきました。角が立った真四角の羊羹が珍しいからだそうです。機械で作ったり白保ちさせるためにフィルムの中に充填すると角が丸くなってしまいますが、うちは昔ながらに羊羹舟に流して羊羹包丁で切ってセロハンで包装してあるのがバイヤーの目に止まったのです。みんなと同じような道を進んでいたら、選ばれることはなかったでしょう。

お茶菓子は、写実的とか装飾をするのではなく、銘を聞いて初めて想像できる知的な遊びみたいな部分を大事にしたいと思っています。

白餡ですが、父親から「従業員もいないし家賃もいらないのだから、どれだけ高価な材料を使っても儲けはある」と言われていますので、最高級の備中の白小豆を使っています。お茶のお菓子は柔らかく、口どけが大切です。

——お正月から春にかけては、どのようなお菓子ですか。

お正月、節分、御雛様、お花見などをモチーフにして作ります。季節の少し先取りくらいがちょうどいいと考えていますが、お茶菓子は決まり事があるので、その中で作ります。

1月に作る花びら餅は、裏千家家元の初釜のお菓子です。表千家家元の初釜では中が緑色の真っ白の常盤薯蕷をいた

だきます。生徒は写真を見て「葬式饅頭？」と言いますので、これが一番格式の高いお饅頭だと説明しています。

2月、3月は、焼いた餅皮に餡を包んだ焼皮の桜餅「隅田川」が人気商品になっています。祖父の代は道明寺に桜の葉を巻いた桜餅だったのですが、父が隅田川のほとりにある長命寺で見た焼皮の桜餅を50年ほど前から作っています。関東は焼皮、西日本は道明寺が主流ですが、北海道には道明寺があり島根県の松江は焼皮の桜餅が一般的です。北海道は北前船が行き交った関係で、松江は松平不昧公という大名茶人が、参勤交代で江戸に上がったときに食べて持って帰って地元の菓子屋に作らせたようです。

## 休日はドライブと タウンウォッチング

——休日が変わっていますね。

先代のときからです。吉田家のお稽古日は6のつく日でしたので、休日にしていました。瓦町のお稽古も6のつく日なので、私もお稽古に行きますので休日にしています。7のつく日は翌日の仕込みがあるので連休にしています。

夏休みは、お菓子は生物<sup>なまもの</sup>なので夏は日持ちの問題もありますし、主力商品の味噌松風は、夏は作りませんので長く休みます。

——お休みは何をしておられますか。

ドライブやお菓子屋さんの食べ歩きをしています。

——ご趣味とか健康法をお聞かせください。

学生の頃はスキー、ギター、バンジョー、会社員になったらゴルフでしたが、この仕事を始めたらゴルフはしていません。いまはお茶とタウンウォッチングです。暇なときは歩きます。最近は車を置いて吹上のイオンで買い物をして、駐車時間内で栄の方面へ散策に出掛け楽しんでいます。——今日はお忙しいところありがとうございます。これからも美味しいお菓子で私どもを楽しませてください。



「笑顔薯蕷」

1個 290円(税込) 販売期間：注文



「氷彩花」

箱入り 830円(税込) 販売期間：通年